

Havayolu Taşımacılığı

DİKKAT!

Bu testte **20** soru bulunmaktadır.

Cevaplarınızı, cevap kâğıdınızın **Havayolu Taşımacılığı** testi için ayrılan kısmına işaretleyiniz.

1. Türkiye'nin %29,4 iç hat pazar payı ile ikinci büyük hava yolu şirketi olan.....Eylül 2016 itibarıyla 5,5 yaş ortalamasına sahip 77 uçaklık bir filo ya sahiptir. 40 ülkede 102 noktaya uçuş gerçekleştiren şirket 2011, 2012 ve 2013 yıllarında Official Airline Guide'ın (OAG) raporunda koltuk kapasiteleri baz alınarak yapılan sıralamaya göre Avrupa'nın en büyük 25 hava yolu şirketi arasında en hızlı büyüyen şirket olarak gösterilmiştir.

Paragrafta boş bırakılan yere aşağıdaki havacılık kuruluşlarından hangisi getirilmelidir?

- A) Türk Hava Yolları (THY)
B) Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.
C) Atlas Global
D) Pegasus Hava Yolları
E) Onur Air

Cevap Açıklama: (D) Pegasus Hava Yolları Avrupa'nın en büyük 25 hava yolu şirketi arasında en hızlı büyüyen şirket olarak gösterilmiştir.

2. Aşağıdaki eşleştirmelerin hangisinde dünyanın en çok yerine uçuş gerçekleştiren hava yolu şirketi ve ülkesi doğru olarak verilmiştir?

- A) Türk Hava Yolları-Türkiye
B) Amerikan Hava Yolları-Amerika
C) Lufthansa Hava Yolları -Almanya
D) Katar Hava Yolları-Katar
E) Suudi Arabistan Hava Yolları- Suudi Arabistan

Cevap Açıklama: (A) Türk Hava Yolları dünyanın en çok yerine uçuş gerçekleştiren hava yolu şirkettir.

3. I.Yangınla mücadele uçuşu
II.Zirai mücadele uçuşları
III.İlaçlama uçuşu
IV.Harita uçuşları

Yukarıda belirtilen uçuşlar, hangi havacılık faaliyetleri arasında gösterilmektedir?

- A) Hava taksi faaliyetleri
B) Hava yolu hizmetleri
C) Genel havacılık faaliyetleri
D) Hava kargo hizmetleri
E) Balon faaliyetleri

Cevap Açıklama: (C) Yangınla mücadele uçuşu, zirai mücadele uçuşları, ilaçlama uçuşu, harita uçuşları genel havacılık faaliyetleri arasındadır.

4. Nispeten daha küçük hava araçlarıyla yine nispeten daha küçük yerleşim yerleriyle büyük şehirleri bağlayan taşıyıcılarıdır. Bu taşıyıcılar, büyük bir hava yolu taşıyıcısının markası altında çalışabilir. Bu şekilde büyük bir taşıyıcının merkez (hub) noktası ile küçük şehirleri bağlar.

Bahsedilen hava yolu uygulaması aşağıdakilerden hangisinde doğru olarak verilmiştir?

- A) Ulusal taşıyıcılar
B) Uluslararası taşıyıcılar
C) Bölgesel taşıyıcılar
D) Kentsel taşıyıcılar
E) Tarifeli taşıyıcılar

Cevap Açıklama: (C) Bölgesel taşıyıcılar nispeten daha küçük hava araçlarıyla yine nispeten daha küçük yerleşim yerleriyle büyük şehirleri bağlayan taşıyıcılarıdır. Bu taşıyıcılar, büyük bir hava yolu taşıyıcısının markası altında çalışabilir. Bu şekilde büyük bir taşıyıcının merkez (hub) noktası ile küçük şehirleri bağlar.

5. Hava yolu kargo taşıması; gönderici (lojistik firma) ile hava yolu kargo taşıması yapan hava yolu şirketi arasında imzalanan belge 'Hava Yolu Kargo Taşıma Senedi' veya diğer adıyla 'Hava Yolu Konşimentosu' çerçevesinde yerine getirilmektedir. Bu sözleşme; gönderici, taşıyıcı ve alıcının haklarını da kapsamaktadır.

Her üç tarafın da hakkını koruyan 'hava yolu konşimentosunu' reddetme hakkı sadece aşağıdakilerden hangine verilmiştir?

- A) Gönderici
B) Alıcı
C) Müşteri
D) Havacılık otoritesi
E) Taşıyıcı

Cevap Açıklama: (E) Havayolu konşimentosunu reddetme hakkı sadece taşıyıcılara aittir.

6. Bilinen ilk kanat tasarımlarını çizen ünlü düşünür ve bilim adamı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) İsmail Cevherî
B) Orville Wright (Wright kardeşlerden)
C) Leonardo Da Vinci
D) Abbas ibn Firnas
E) Konfiçyus

Cevap Açıklama: (C) Leonardo Da Vinci bilinen ilk kanat tasarımı yapmıştır.

7. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SGHM) tarafından verilen bilgilere göre son 10 yılda dünya çapında yüzde 5,6 büyüyen uluslararası hava taşımacılığı sektörü, Türkiye’de ortalama yüzde kaç büyümüştür?
- A) 25
B) 20
C) 18
D) 16
E) 14

Cevap Açıklama: (E) Türkiye’de son on yılda sivil havacılık alanında ortalama yüzde %14 büyümüştür.

8. I. Balık, meyve, sebze, çiçek gibi hızlı bir şekilde bozulabilen kargoların en uzun mesafelerde dahi en kısa zamanda taşınabilmesini sağlar.
II. Birim maliyetleri oldukça azdır.
III. Her zaman hizmet sunmaya hazırdır.
IV. Acil kargo (makine yedek parçaları, motorlar, jeneratörler ve diğer enerji ekipmanları vb.) için en hızlı seçenektir.
V. Sarsıntı veya çarpma gibi nedenlerle oluşabilecek hasar en az seviyededir.
- Yukarıdakilerden hangisi ya da hangileri hava yolu kargo taşımacılığının kullanımı için var olan fırsatlar arasında yer almaz?**
- A) I ve II
B) Yalnız III
C) II ve III
D) II, IV ve V
E) II, III ve V

Cevap Açıklama: (C) II, III, V. maddeler havayolu kargo taşımacılığının kullanımı için var olan fırsatlar içinde yer almaz?

9. En yüksek maliyetli taşımacılık türüne ne ad verilir?
- A) Hava yolu yolcu taşımacılığı
B) Hava yolu kargo taşımacılığı
C) Genel havacılık taşımaları
D) Özel havacılık taşımaları
E) Tarifeli yolcu taşımaları

Cevap Açıklama: (B) Havayolu kargo taşımacılığı En yüksek maliyetli taşımacılık türüdür.

10. Bir cismin havanın aerodinamik kaldırma gücünden yararlanarak ve havada sürtünme yaratarak yere yavaşça inmesini sağlayan aletlere ne ad verilir?
- A) Paraşüt
B) Delta kanat (Yelken)
C) Ornihopter
D) Helikopter
E) Kanatçık

Cevap Açıklama: (A) Paraşüt ilk hava araçlarından birisidir.

11. I. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM): Türkiye’de en üst havacılık otoritesi
II. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ): Havalimanı işletmeleri
III. Türk Hava Kurumu (THK): Türkiye’de hava yolları denetimi
IV. Türk Hava Yolları (THY): Türkiye’de havacılık denetimi
V. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ): Türkiye’de hava trafik yönetimi
- Yukarıda verilen Türkiye’deki havacılık kuruluşları ve görev/sorumluluk eşleştirmelerinden hangisi ya da hangileri doğrudur?**
- A) Yalnız III
B) Yalnız II
C) I, II ve V
D) II ve III
E) II ve V

Cevap Açıklama: (C) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM): Türkiye’de en üst havacılık otoritesi Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ): Havalimanı işletmeleri ve hava trafik yönetimi işlevlerini yerine getirir.

12. İlk yolcu uçağını üreten firma ve üretim yılı ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?
- A) Airbus Şirketi: 1929 yılında
B) Embraer Şirketi: 1935 yılında
C) Boeing Şirketi: 1935 yılında
D) Airbus Şirketi: 1933 yılında
E) Boeing Şirketi: 1933 yılında

Cevap Açıklama: (E) Boeing Şirketi, 1933 yılında ilk yolcu uçağını üretmiştir.

13. I. Hava yolu taşımacılığını düzenlemek
II. Hava yolu taşımacılığını yönetmek
III. Hava yolu taşımacılığını azaltmak
IV. Hava yolu taşımacılığını artırmak
- Sivil havacılık kuralları yukarıdakilerden hangisi ya da hangilerini sağlamak için ortaya çıkmıştır?**
- A) Yalnız IV
B) I, IV
C) I ve II
D) II, III ve IV
E) Yalnız III

Cevap Açıklama: (C) Sivil havacılık kuralları; havayolu taşımacılığını düzenlemek, yönetmek için düzenlenmiştir.

14. I. Seyahat edilecek mesafe
II. Coğrafi zorluklar
III. Hava yolu şirket kapasitesi
IV. Kişisel gelir seviyeleri
V. Uçak ekibi
Yukarıdakilerden hangisi ya da hangileri hava yolu taşımacılığında yolcu talebini etkileyen faktörler arasında yer almaz?
A) Yalnız I
B) Yalnız V
C) III ve V
D) I, II ve III
E) II, III ve V

Cevap Açıklama: (C) Havayolu şirket kapasitesi, kişisel gelir seviyeleri hava yolu taşımacılığında yolcu talebini etkileyen faktörler arasında yer almaz?

15. Hava yolu yolcu taşımacılığında en büyük gider %29 ile aşağıdakilerden hangisidir?
A) Yakıt maliyetleri
B) Personel giderleri
C) Filo yenileme maliyetleri
D) Konaklama, yer hizmetleri ve hava trafik maliyetleri
E) Bakım maliyetleri

Cevap Açıklama: (A) Hava yolu yolcu taşımacılığında en büyük gider %29 yakıt maliyetleridir.

16. Aşağıdakilerden hangisinde kargolama süreci doğru olarak verilmiştir?
A) Rezervasyon- kabul- depolama- boşaltma-yükleme
B) Kabul- depolama-boşaltma- rezervasyon- yükleme
C) Depolama- yükleme - rezervasyon- kabul- boşaltma
D) Rezervasyon- kabul- depolama- yükleme- boşaltma
E) Rezervasyon- kabul-yükleme-depolama-boşaltma

Cevap Açıklama: (D) Rezervasyon- Kabul- Depolama- Yükleme- Boşaltma süreçleri ile kargolama tamamlanır.

17. Doğru şeyin, doğru zamanda ve doğru yerde olmasını en az maliyet ile sağlama eylemine ne ad verilir?
A) Taşımacılık
B) Hava yolu ulaşımı
C) Nakliye
D) Yönetim
E) Lojistik

Cevap Açıklama: (E) Lojistik, havayolu taşımacılığında doğru yerde doğru zamanda en az maliyetle yapılan eylemdir.

18. Bir insanın ya da bir nesnenin, bir konumdan başka bir konuma doğru yer değiştirmesine ne ad verilir?
A) Yolcu işletmeciliği
B) Taşımacılık
C) Hava yolu işletmeciliği
D) Kara yolu işletmeciliği
E) Ulaştırma

Cevap Açıklama: (B) Bir insanın ya da bir nesnenin, bir konumdan başka bir konuma doğru yer değiştirmesine taşımacılık denir.

19. Hava trafiği yönetimi kapsamında cihazlar ve uçuş gerçekleştiren araçlar için emniyet ve güvenliği artırmaya yönelik teknolojik gelişmelere yapılan yatırımlar her geçen gün artırmakta bunun yanı sıra hava trafiğini yönetecek tüm havacılık personellerinin eğitimleri daha geniş çapta ele alınmaktadır.

Bu durum aşağıdakilerden hangisini öncelikle ortaya çıkarmaktadır?

- A) Hava yolu taşımacılığının gelişmesini ve kaza risklerinin kara yoluna göre oldukça düşürülmesini
B) Hava yolu şirketlerinin kazançlarının artmasını
C) Havaalanlarına ulaşım imkânlarının artırılmasını
D) Hava yolu sektöründe kalifiye eleman yetiştirilmesini
E) Dünyanın her yerine hava yolu ulaşımının sağlanmasını

Cevap Açıklama: (A) Havayolu taşımacılığının gelişmesi ve kaza risklerinin azaltılması personel eğitimleri ve donanımların geliştirilmesi ile sağlanır.

20. Uluslararası hava yolu şirketleri ile ilgili aşağıdaki eşleştirmelerden hangisi yanlıştır?

- A) En büyük filosu olan, en fazla kâr eden firma - American Airlines
B) En fazla çalışana sahip firma - Lufthansa,
C) En fazla yük taşıyan firma - FedEx Express
D) En fazla uluslararası yolcu taşıyan firma - Ryanair
E) En fazla noktaya uçan firma - Qatar Airways

Cevap Açıklama: (E) En fazla noktaya uçan firma ise Qatar Airways değil, Türk Hava Yolları'dır.

CEVAP ANAHTARI

1. D 2. A 3. C 4. C 5. E 6. C 7. E 8. C 9. B 10. A 11. C 12. E 13. C 14. C 15. A 16. D 17. E 18. B 19. A 20. E